

Q8 Auto 15 ED

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche e sistemi idraulici

Descrizione

Q8 Auto 15 ED è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche ed anche per un certo numero di trasmissioni manuali. Ne è previsto l'impiego su moltissime autovetture, autobus e macchine operatrici circolanti attualmente. E' anche utilizzabile quale fluido per servosterzi, là dove sono prescritte tali Specifiche. La durata in esercizio è notevolmente prolungata rispetto ai fluidi di origine minerale.

Applicazioni

Q8 Auto 15 ED può essere utilizzato come lubrificante per trasmissioni automatiche o manuali che operano in condizioni di temperatura estreme quando siano richiesti prodotti che rispondano alle specifiche sotto riportate.

Proprietà

- Previene la formazione di ruggine e corrosione.
- Presenta una elevata compatibilità con gli elastomeri.
- Eccellenti caratteristiche di scorrevolezza alle basse temperature.
- Ottima protezione antiusura che prolunga la vita della trasmissione.
- Straordinarie prerogative antiossidanti, per intervalli di cambio olio estesi.

Specifiche

Allison	C-4	MB	236.5
Allison	TES-389	Voith	H55.6336.xx
Chrysler	ATF+3	Volvo	97341 (AT 101)
Ford	Mercon	ZF	4HP
GM	Dexron III	ZF	6HP
GM	TASA	ZF	TE-ML 02F
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type Z2	ZF	TE-ML 09
MB	236.1	ZF	TE-ML 14B
MB	236.1	ZF	TE-ML 16L
MB	236.11	ZF	TE-ML 17C

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodologia	Unità	Tipico
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,843
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	39
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7,4
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-51

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.